

MAINTENANCE PORTES DE GARAGE

LA MAINTENANCE DE PORTES DE GARAGE
JEUNES ET NOUVELLES



MAINTENANCE PORTES DE GARAGE

la maintenance de portes de garage jeunes et nouvelles Pourquoi est-ce important?

La surface peinte d'une porte de garage a beaucoup à endurer. Elle est en effet exposée en permanence à la pollution atmosphérique, notamment à la poussière, au sable et aux pluies acides (composés organiques volatils), mais aussi aux rayons UV et infrarouges émis par le soleil. La surface prend peu à peu un aspect mat et/ou crayeux. Une couche terne et poudreuse de couleur blanche se forme. Elle s'incruste toujours plus profondément dans la peinture et finit par l'abîmer de manière irréparable.

Pour éviter ce dommage, votre porte de garage nécessite un entretien régulier, tout comme votre voiture, même si elle n'est pas encore vieille.



Référence 7782

MATHYSEN
PORTES SECTIONNELLES

À QUELLE FRÉQUENCE FAUT-IL ENTREtenir UNE PORTE DE GARAGE ET AVEC QUOI?

Maintenance périodique

Pour éliminer les salissures atmosphériques: maintenance périodique

En nettoyant votre porte de garage au moins deux fois par an, vous éviterez que les salissures atmosphériques ne se fixent et s'incrument sur la surface peinte. Le mieux est d'utiliser NOVACARE SHAMP-WAX R&D pour éliminer ces salissures. Conçu avec des ingrédients de qualité, ce produit permet de bien nettoyer la surface peinte, tout en laissant une couche de protection brillante, qui a un effet répulsif sur la saleté et l'eau. NOVACARE SHAMP-WAX R&D se compose en effet de cire de carnauba naturelle. Grâce à ce produit, votre porte de garage reste propre plus longtemps.



MÉTHODE

Novacare shamp-wax R&D

Maintenance périodique

- Rincez la porte de garage à l'eau claire (en utilisant un jet).
- Ajoutez 60 à 80 ml de NOVACARE SHAMP-WAX R&D à 10 l d'eau.
- Savonnez soigneusement la porte, en travaillant de bas en haut.
- Laissez agir un instant.
- Rincez bien la porte à l'eau claire (en utilisant un jet).
- Essuyez à l'aide d'une peau de chamois ou d'un chiffon microfibre propre.

Astuce cruciale:

ne jamais effectuer les travaux d'entretien d'une porte de garage en plein soleil.



À QUELLE FRÉQUENCE FAUT-IL ENTRETENIR UNE PORTE DE GARAGE ET AVEC QUOI?

Maintenance annuelle

Contre la décoloration due aux UV/IR: maintenance annuel

Pour le moment, vous avez éliminé les salissures atmosphériques. Mais comment protéger la porte de garage contre les rayons UV et infrarouges émis par le soleil ? C'est une autre histoire. La meilleure chose à faire est d'utiliser un produit qui bloque les rayons UV/IR: SURFACE RENEWER R&D. Ce produit offre une protection contre la décoloration et le vieillissement dus aux UV/IR et confère un brillant profond à votre porte.



MÉTHODE

Surface renewer R&D

Maintenance annuel

- Commencez par nettoyer la porte de garage avec NOVACARE SHAMP-WAX R&D (en suivant les étapes de l'entretien périodique).
- Appliquez SURFACE RENEWER R&D sur un chiffon microfibre doux et propre.
- Faites pénétrer le produit sur la porte en frottant uniformément et laissez agir quelques minutes.
- Frottez ensuite légèrement la porte avec un chiffon microfibre doux et propre.

Astuce cruciale:

ne jamais effectuer les travaux d'entretien d'une porte de garage en plein soleil.



MAINTENANCE PORTES DE GARAGE

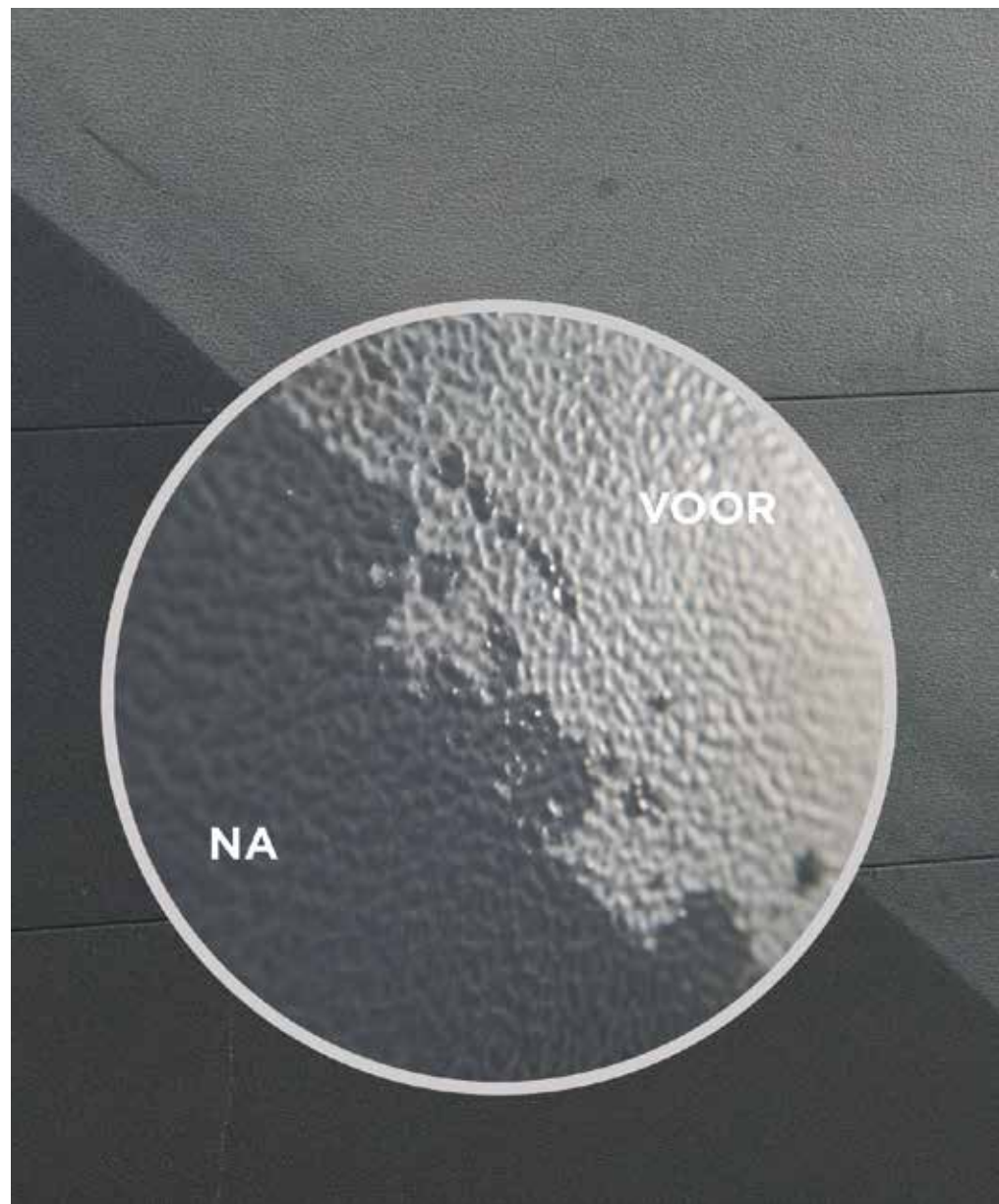
Rafrâchir les vieilles portes de garage patinées et peintes

Pourquoi est-ce important?

Une porte de garage a beaucoup à endurer. D'année en année, elle est exposée en permanence aux intempéries, à la pollution atmosphérique, notamment à la poussière, au sable et aux pluies acides (composés organiques volatils), mais aussi aux rayons UV et infrarouges émis par le soleil.

Sa surface peinte prend peu à peu un aspect mat et/ou crayeux: une couche terne, poudreuse et de couleur blanche se forme et s'incruste dans la peinture. Cette couche s'épaissit au fil des années et s'incruste toujours plus profondément. Elle devient de plus en plus difficile à éliminer et finit par provoquer des dommages irrémediables.

Mais il n'est pas nécessaire d'en arriver là.



1

Le farinage de la peinture

Toutes les matières à l'extérieur sont sujettes à l'usure - aussi appelée érosion. La perte de brillant est la première phase d'altération d'une couche de peinture. Le rayonnement ultraviolet suscite dans la couche de peinture des réactions photochimiques qui dégradent les molécules de liant. A la longue, les particules de pigment se détachent et aboutissent en surface. C'est ce que l'on appelle le farinage. Il va de soi que les peintures semi-brillantes sautent en quelque sorte la phase initiale du processus de vieillissement. Le risque de décoloration et de farinage de la peinture est plus important pour les couleurs sombres que pour les couleurs claires. Cela tient au fait que les couleurs sombres absorbent mieux les rayons ultraviolets que les couleurs claires, ce qui suscite une usure plus importante.

L'usure est aussi fonction de l'orientation de l'objet. Sur les objets orientés vers le sud, il y a un plus grand risque que la peinture se dégrade que sur les objets orientés vers le nord.

2

La décoloration de la peinture

Un certain nombre de teintes gardent moins bien leur intensité et leur bel aspect. Ces teintes sont notamment les jaunes, orange et rouges. La fragilité de ces couleurs est due au pigment organique utilisé. Sous l'influence des conditions atmosphériques, la peinture se dégrade avec le temps, et la décoloration, le ternissement, le farinage, l'adhérence de saleté et d'autres phénomènes se manifestent.

Il devient nécessaire d'entretenir l'objet. C'est possible en utilisant des nettoyants approuvés qui éliminent la saleté sans avoir d'effet chimique sur la peinture. Il est aussi possible de traiter l'objet avec des produits d'entretien spéciaux, qui favorisent la longévité de la peinture. Il convient de remarquer que la décoloration est purement une question d'aspect. La protection réelle par la peinture continue d'exister malgré elle.

COMMENT REDONNER SA COULEUR D'ORIGINE À UNE VIEILLE PORTE DE GARAGE?

Pour éliminer les salissures atmosphériques: maintenance périodique

Commencez par un nettoyage intensif et en profondeur. Éliminez les salissures grossières visibles avec un détergent qui s'attaque de manière efficace aux salissures solubles à l'eau et polaires: FA CLEAN. Utilisez ensuite un nettoyant solvant puissant pour dissoudre tous les composés organiques volatils: SAFETY CLEAN R&D. Pour finir, éliminez toutes les salissures fines restantes avec le nettoyant moussant en phase aqueuse MULTIFOAM R&D.

Après ce nettoyage en profondeur en trois étapes, la surface de la porte de garage est parfaitement propre et prête à être nourrie avec SURFACE RENEWER R&D. Ce produit lui redonnera sa couleur d'origine.

Vous pourrez ensuite entretenir la porte de garage comme si elle était récente ou neuve. À la différence près que la surface peinte a tout de même souffert un peu au cours des années. Votre porte de garage aura donc besoin d'un nettoyage en profondeur deux fois par an avec SURFACE RENEWER R&D (par exemple en avril et en octobre).



MÉTHODE

Multifoam

Éliminer les salissures fines

- Vaporisez MULTIFOAM R&D sur la porte de garage, en travaillant de bas en haut.
- Laissez agir quelques minutes.
- Essuyez le produit et les salissures à l'aide de chiffons microfibres propres et secs.

Après ce nettoyage en profondeur en trois étapes, la surface de la porte de garage est parfaitement propre et prête à être nourrie avec SURFACE RENEWER R&D afin de retrouver sa couleur d'origine.

Astuce cruciale:

ne jamais effectuer les travaux d'entretien d'une porte de garage en plein soleil.



MÉTHODE

Surface renewer R&D

Préserver la couleur d'origine

- Appliquez SURFACE RENEWER R&D sur un chiffon microfibre doux et propre.
- Faites pénétrer le produit sur la porte en frottant uniformément et laissez agir quelques minutes.
- Essuyez le produit et les salissures à l'aide de chiffons microfibres propres et secs.

Si vous avez rafraîchi la porte de garage avec SURFACE RENEWER R&D, vous devrez l'entretenir comme s'il s'agissait d'une porte de garage récente ou neuve. À la différence près que la surface peinte a tout de même souffert un peu au cours des années. Il vaut donc mieux appliquer SURFACE RENEWER R&D deux fois par an (par exemple en avril et en octobre).

Astuce cruciale:

ne jamais effectuer les travaux d'entretien d'une porte de garage en plein soleil.

